



BILAN CARBONE

2023-2024

Introduction

Créé en 1999, ECR Environnement est un bureau d'études et de conseil indépendant spécialisé dans l'ingénierie du sol et de l'aménagement. La société propose un accompagnement durable, qui intègre les défis environnementaux et les particularités du sol.

En 2024, l'entreprise possédait 25 agences réparties sur le territoire français métropolitain et en Guyane.



En tant qu'acteur engagé, ECR Environnement a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'inscrire dans une démarche de transition via le Diag Décarbon'action proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC.

3 Objectifs majeurs



Réduire notre impact face à l'urgence climatique, alors que le réchauffement pourrait atteindre +5°C d'ici 2100 sans action forte.



Être à l'écoute de nos collaborateurs, sensibles aux enjeux environnementaux liés à leur métier.



Répondre aux attentes de nos clients et donneurs d'ordre, en garantissant transparence et plan de réduction crédible.

Ce premier bilan constitue une étape clé pour inscrire nos activités dans une trajectoire durable et partagée.

Méthodologie de calcul

Le calcul a été mené selon la méthodologie Bilan Carbone® (ABC/ADEME), en appliquant la formule standard : **Émissions de GES = Donnée d'activité × Facteur d'émission.**

L'analyse a été menée sur un périmètre large, intégrant tous les scopes (1, 2 et 3) afin d'obtenir une vision la plus exhaustive possible.

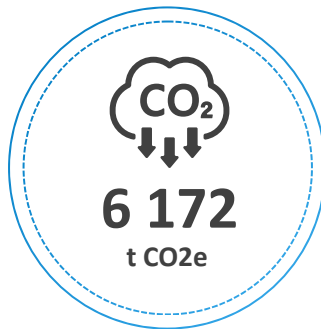
Bilan Carbone

2023-2024

Résultats

Période d'analyse du 1er juillet 2023 au 30 juin 2024

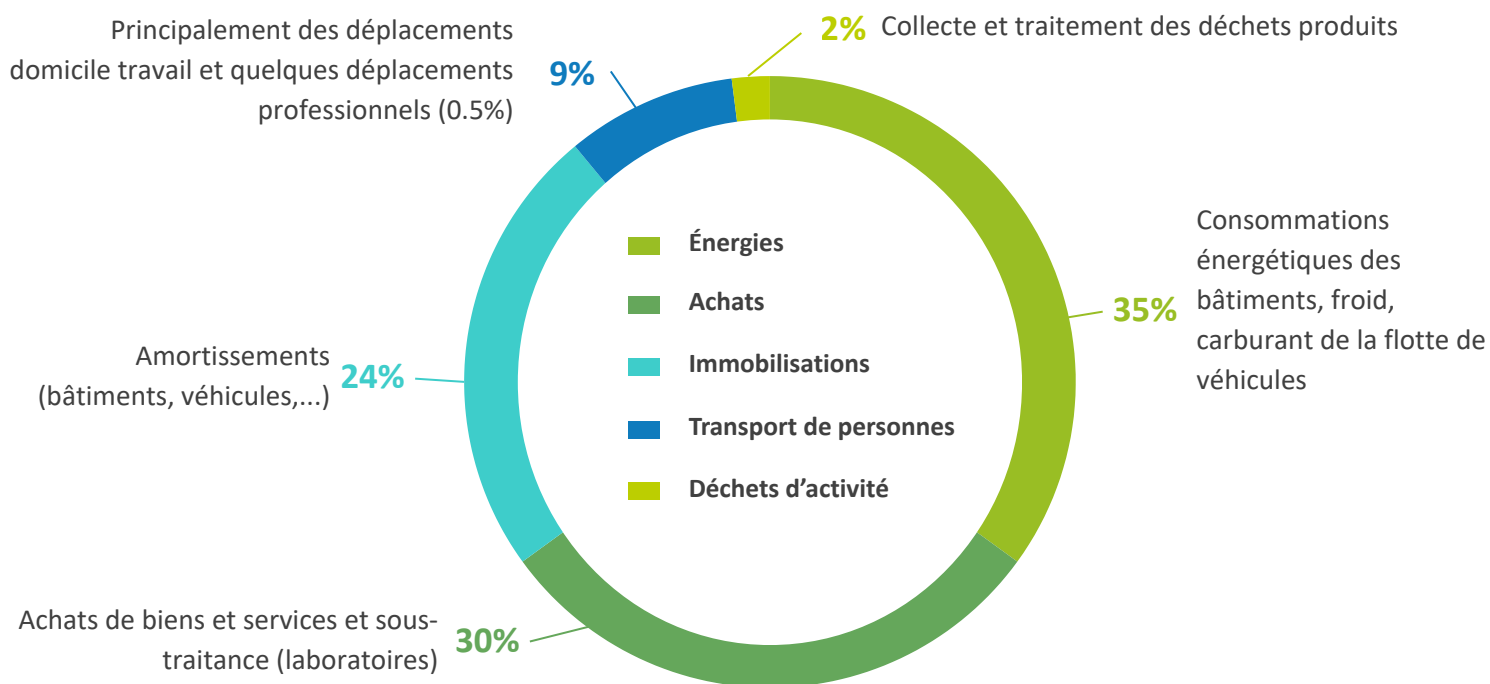
Tncertitude :  11%



Les principaux indicateurs



Répartition des missions

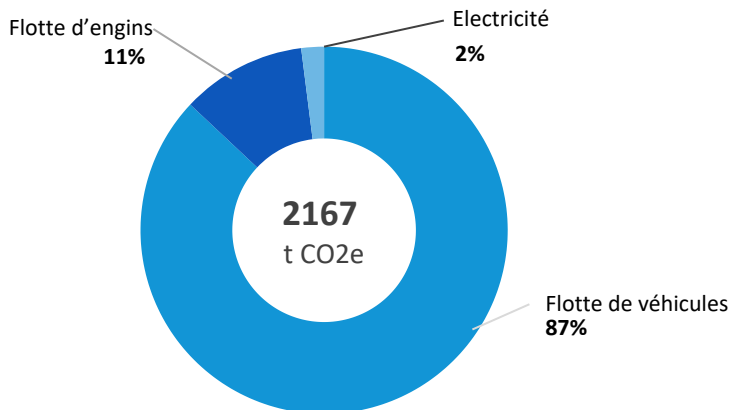


Le profil d'ECR Environnement reflète celui d'un bureau d'ingénierie : les émissions proviennent principalement de l'énergie consommée (flotte de véhicules en tête), suivies des achats et des immobilisations. Les déplacements de personnes représentent une part plus limitée.

Ce premier bilan sert de base pour identifier les principaux postes et engager une démarche d'amélioration continue.

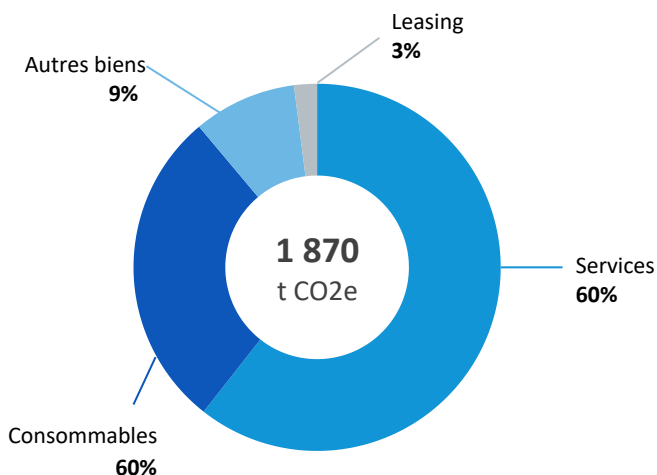
Analyses des 3 principaux postes d'émissions de la société

1er poste d'émissions : les énergies (35%)



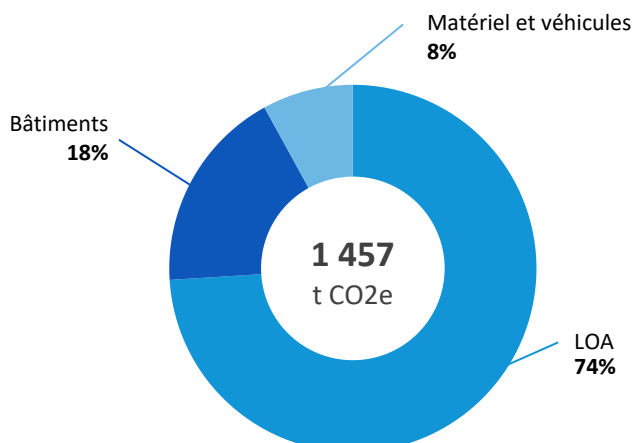
- **Flotte de véhicules** : 398 véhicules dont 23 électriques (6 %) et 375 gazole.
- **Carburant** : 610 629 litres de gazole consommés sur l'ensemble des agences.
- **Électricité** : 525 770 kWh consommés par les bâtiments sur la période d'étude.

2ème poste d'émissions : les achats (30%)



- Le calcul des émissions liées aux **achats** s'appuie sur les données comptables de l'entreprise. Les **services** constituent la moitié de ce poste, regroupant les prestations externes (entretien, maintenance, déplacements) ainsi que la sous-traitance de laboratoires.
- Les émissions associées aux **consommables** ont été estimées à partir d'hypothèses de composition des matériels utilisés (plastique, métal, électronique).

3ème poste d'émissions : les immobilisations (24%)








- Les **actifs en location avec option d'achat (LOA)** constituent la principale source d'émissions de ce poste, avec **1 072 tCO₂e (74 %)**.
- En seconde position, les **amortissements des bâtiments** représentent **266 tCO₂e**, calculés à partir des surfaces de bâtiments et parkings recensés par ECR.

Plan de transition



C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que la société s'est fixée pour 2027/2028.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 Achats et immobilisations	<ul style="list-style-type: none">• Se doter d'une politique achats responsables• Optimiser l'entretien du matériel• Mutualiser les achats entre agences• Allonger la durée des LOA• Accentuer la dématérialisation
 Sous-traitant	<ul style="list-style-type: none">• Internaliser les tâches de sous-traitance auprès de laboratoires
 Déplacements	<ul style="list-style-type: none">• Électrifier la flotte de véhicules à hauteur de 30% en 2030• Optimiser la gestion de la flotte (augmenter la durée d'utilisation des véhicules)• Former les conducteurs à l'écoconduite• Optimiser les déplacements professionnels• Inciter les salariés à l'usage de modes de transports doux pour les déplacements domicile travail• Mettre en place d'un système de portage de repas sur la pause déjeuner
 Déchets	<ul style="list-style-type: none">• Définir une politique de recyclage commune à l'ensemble des agences
 Énergie	<ul style="list-style-type: none">• Sensibiliser les collaborateurs aux écogestes et instaurer des règles d'usage concernant la sobriété énergétique